

آخر تطورات الصناعة

تحياتنا لكم من لجنة مدينة نيويورك لسيارات الأجرة والليموزين.

قائمة الشرف

أقامت لجنة سيارات الأجرة والليموزين يوم 1 من شهر ديسمبر حفلًا تكريميًا شرفيًا افتراضيًا بمناسبة الذكرى السنوية السابعة لإجراءات السلامة التي تتخذها. يمكن أيضًا مشاهدة الفعالية عبر الإنترنت من خلال الرابط nyc.gov/tlc أو قناة لجنة سيارات الأجرة والليموزين على موقع اليوتيوب.

كُرّم 411 سائقًا لديه رخصة من لجنة سيارات الأجرة والليموزين على إجراءات السلامة التي يتخذها كل منهم بالإضافة إلى خدمتهم كنموذج يقتدي به السائقون في الطرقات.

وقد عرّفت لجنة سيارات الأجرة والليموزين المؤسسات التجارية الـ25 الأكثر أمانًا والمرخصة من قبلها حيث تتضمن خمس سيارات أجرة صفراء و20 سيارة للخدمات المجتمعية الأساسية، وقد أثبتت كفاءتها في تعزيز ثقافة القيادة الآمنة بين السائقين الذين يحملون رخصة من لجنة سيارات الأجرة والليموزين بالإضافة إلى تعزيز إستراتيجياتهم أيضًا للحفاظ على السلامة.

واحتفلت بـ21 سائقًا يُطلق عليهم اسم قادة النقل الميسر، وذلك لتفانيهم في الالتزام ببرنامج الإرسال الذي يمكن الوصول إليه في المدينة، الذي يسهّل الوصول إلى التاكسي الأصفر أو الأخضر من أي مكان في الأحياء الخمسة عند الطلب.

وأعلنت في النهاية عن السائقين الـ25 الذين يحملون رخصة من لجنة سيارات الأجرة والليموزين حيث سلّموا أغلب الوجبات وقت برنامج توصيل الطعام في حالة الطوارئ في أثناء فترة الربيع الماضي بسبب الجائحة. تعرب لجنة سيارات الأجرة والليموزين عن أسى ما لديها من عرفان وامتنان لأكثر من 10000 سائق شارك كل منهم باستخدامه أيا من سيارات الأجرة أو السيارات السوداء أو السيارات الليفيري والسيارات العائلية، حيث شاركوا جميعًا في توصيل 65 مليون وجبة لـ720000 أسرة و1300000 فرد من مواطني نيويورك أي ما يعادل 15% من نسبة كل سكان نيويورك.

اجتماع اللجنة

أجرت لجنة سيارات الأجرة والليموزين تصويته يوم 2 من شهر ديسمبر واعتمدت عمليات تعطي حقوقًا إضافية للسائقين الذين يحملون رخصة منها بحيث تضمن لهم المزيد من الحماية إن سُحبت الرخصة من أجل الاشتباه في جريمة، وذلك للتوضيح بملخص يؤكد ممارساتها تعليق الرخص.

معظم السائقين الذين يحملون رخصة من لجنة سيارات الأجرة والليموزين مواطنون ملتزمون بالقانون يعملون على خدمة العامة، ومن النادر جدًا أن تجد سائقًا يحمل رخصة من لجنة سيارات الأجرة والليموزين مقبوضًا عليه لاشتباهه في جريمة. ومع ذلك، تعطل لجنة سيارات الأجرة والليموزين تلقائيًا رخصة أي شخص حاصل على رخصتها في حال أُلقي القبض عليه لاشتباهه في جريمة، وذلك حرصًا منها على السلامة العامة. يكون تعليق الرخص مؤقتًا بينما تخضع الرخصة للإجراءات القانونية اللازمة.

ويحق للسائقين الذين يحملون رخصة من لجنة سيارات الأجرة والليموزين الاعتراض على تعليق الرخصة أمام قاضي قانون إداري. تحدد القوانين المقترحة عوامل مختلفة يضعها قاضي القانون الإداري في عين الاعتبار ما إذا كان بمقتضاها يفرض غرامة على السائق أو يعطل رخصته في حال كان يعرّض الأمن العام للخطر. والآن، يعيد قاضي القانون الإداري النظر في تاريخ الرخصة بطريقة أكثر فردية ويتفحصها بشكل شامل، بما فيها السجل الجنائي وسجل القيادة والمكانة الاجتماعية وتفصيل الجريمة المتهم بها وأي شيء آخر من شأنه إلغاء تعليق الرخصة.

تسمح القوانين الجديدة أيضًا لحاملي الرخصة من لجنة سيارات الأجرة والليموزين طلب سماع ملخص تعليق الرخصة في أي وقت بعد تعليقها، بالإضافة إلى عمل جداول زمنية أقصر لتوصية مكتوبة من قاضي القانون الإداري ومن أجل صدور الحكم. تغييرات القانون ستفيد عددًا قليلًا من السائقين الذين يحملون رخصة من لجنة سيارات الأجرة والليموزين، الذين يتعرّضون لإجراءات موجزة بتعليق الرخصة، وذلك من خلال منحهم حقوقًا إضافية وقرارًا في وقتٍ أسرع. لكن ستؤثر النتيجة للغالبية بتمكنهم من قيادة سيارة مؤجرة في وقت أسرع.

أجرت أيضًا لجنة سيارات الأجرة والليموزين تصويته واعتمدت قوانين من شأنها زيادة عدد السيارات في الطرقات بحيث تكون سيارات يسهل استخدامها بالكرسي المتحرك، وذلك من خلال زيادة مجموعة السيارات التي يحق لها تلقّي الأموال من صندوق تحسين سيارات الأجرة. يساعد صندوق تحسين سيارات الأجرة مالكي الميديات بقيمة مالية تغطي تكاليف شراء سيارات الأجرة الصفراء وصيانتها. ويوفر أيضًا لسائقي سيارات الأجرة الصفراء التي يسهل استخدامها بالكرسي المتحرك، للسائقين الذين يحملون رخصة من لجنة سيارات الأجرة والليموزين، مبلغًا قيمته دولار واحد لكل رحلة مدفوع أجزاها.

اعتمدت أيضًا لجنة سيارات الأجرة والليموزين (TLC) القوانين التي تتيح لها مواومة قواعدها ولوائحها رسميًا مع تشريع مجلس المدينة الذي أقر بتاريخ 14 أغسطس 2018 ودخل حيز التنفيذ بتاريخ 12 نوفمبر 2018. خفف القانون المحلي رقم LL151 لسنة 2018 بعض العقوبات المفروضة عند استدعاء سيارات الأجرة في الشارع بطريقة مخالفة للقانون.

كما ننوّه على أن لجنة سيارات الأجرة والليموزين (TLC) قد زادت دوريات ضبط الإنفاذ عند نهاية شارع 96. ولا تزال العقوبات المفروضة باهظة عند استدعاء سيارات الأجرة في الشارع بما يخالف القانون، وتبلغ 500 دولار عند ارتكاب المخالفة الأولى، و750 دولارًا عند المخالفة الثانية، بينما ينتج عن المخالفة الثالثة إلغاء الترخيص. وكانت القوانين المصدّق عليها مجرد إجراء شكلي لأن قواعد ولوائح لجنة سيارات الأجرة والليموزين (TLC) لم تعكس اشتراطات القانون LL151.

وأخيرًا، أعتدت قوانين جديدة تتيح لبعض الحافلات المخصصة للاستئجار مواصلة تسديد أجور السائقين وفقًا لعقود موجودة مسبقًا، ومن شأن القوانين أيضًا توسيع نطاق نموذج التشغيل الأساسي ليشمل كلاً من الهيئات التعاونية والامتيازات.

تصريح E-ZPASS والتذكير بالرسوم

في إطار تذكير جميع الحاصلين على تراخيص لجنة سيارات الأجرة والليموزين (TLC) ممن يستخدمون تصريح E-ZPass، ننوّه إلى إمكانية الدفع المسبق للرسوم المستحقة عليك إلكترونيًا دون تلامس والتخلص من ضرورة الذهاب إلى الساحة المخصصة للرسوم. يوفر نظام E-ZPass رسومًا مخفضة وخططًا للخصم وخيارات مختلفة لرسوم الانتظار في مواقف السيارات، ويمكن للسائقين تحميل المال لسداد رسوم الاشتراك في مواقف المطار المخصصة للانتظار. ويلزم حصول سيارات الأجرة الصفراء والخضراء على تصريح E-ZPass. ولكي تتفادى الغرامات المحتملة، من الأهمية بمكان التأكد أن نظام E-ZPass متصل ببطاقة ائتمانية سارية أو حساب مصرفي، أو مسبق الدفع في الوقت الراهن. وإذا كنت تفضل تلقي الرسوم عبر البريد الإلكتروني، يرجى التأكد من أحدث عنوان لمالك السيارة. أما إذا كنت تستأجر السيارة، فاحرص على التواصل مع مالك السيارة بشأن كيفية سداد الرسوم. وفي حال عدم سداد الرسوم، يتراكم على مالك السيارة غرامات باهظة من المحتمل أن تتكبدها أنت. ومن هنا، فإن أفضل طريقة لتجنب الغرامات والتسجيل المحتمل للسيارة هو الحصول على تصريح E-ZPass الذي يخضع لمنظومة صيانة ومراقبة شاملة، أو سداد جميع الرسوم بأسرع وقتٍ ممكن، أو الالتزام بالأمرين معًا. إذا كانت لديك أي أسئلة، يرجى الاتصال على رقم 1-800-333-8655 أو زيارة موقعهم الإلكتروني وهو

E-Zpassny.com

مركز موارد السائقين

يسرنا الافتتاح الرسمي لمركز موارد السائقين التابع للجنة سيارات الأجرة والليموزين (TLC) منذ أكثر من ستة أشهر. ويقدم المركز خدمة الاستشارات المالية عن بُعد، والخدمات القانونية، ودعم تطبيق المنفعة العامة، والخدمات الموجهة لحماية السائقين. وحتى الآن، لقد انتفع بخدمات المركز أكثر من 700 سائق حاصلين على ترخيص لجنة سيارات الأجرة والليموزين (TLC)

لقد أعاد فريق الخدمات القانونية في لجنة سيارات الأجرة والليموزين (TLC) النظر في أكثر من 500 قضية تتعلق بقروض وتحصيلات مالك أو سائق سيارة الأجرة الحاملة للوحة الميدالية، مع تلقي معظم العملاء المساعدة في تخفيض الديون والتعرّف على حقوق المستهلكين والمساعدة في وضع خطة لزيادة الدخل. ويمكن للمهتمين بهذه الخدمات تحديد موعد عبر الموقع التالي

<https://portal.driverresourcecenter.tlc.nyc.gov/>.

لوحات جديدة

لقد بدأت إدارة الترخيص التابعة للجنة سيارات الأجرة والليموزين (TLC) في إصدار لوحات متميزة فئة "YC" مصممة حديثًا من قسم السيارات. تتميز اللوحات الزرقاء والبيضاء باحتوائها على صور من جميع أنحاء ولاية نيويورك، منها تمثال الحرية الذي سيكون من الرائع رؤيته على السيارات الحاملة للوحات مرخصة من لجنة سيارات الأجرة والليموزين (TLC) والمنتشرة في جميع أنحاء مدينة نيويورك.

مع خالص التحية والتقدير،

Aloysee Heredia Jarmoszuk

المفوض والرئيس

لجنة سيارات الأجرة والليموزين التابعة لمدينة نيويورك

33 Beaver St, New York, NY 10004