

업계 업데이트

뉴욕시 택시 및 리무진 위원회 인사말.

우등 운전자 시상식

택시 및 리무진 위원회(TLC)는 12 월 1 일, 제 7 회 연례 안전 우등 운전자 시상식 행사를 온라인으로 개최했습니다. 이 행사는 nyc.gov/tlc 또는 TLC 의 YouTube 채널에서 온라인으로 확인할 수 있습니다.

411 TLC 면허 소지 운전자는 안전 운행 기록 및 모범 운전자로서 역할을 인정 받아 수상했습니다.

TLC 는 가장 안전하게 운행한 TLC 면허 소지 운전자 25 명에게 표창했습니다. 이 날 수상자인 옐로우 택시 차량 운전자 5 명, 지역 자동차 서비스 기지 소속 운전자 20 명은 안전 운행 장려를 위한 전략을 보였을 뿐만 아니라 TLC 면허 소지 운전자 사이에서 안전 운행 문화를 혁신적으로 증진했습니다.

5 개 자치구에서 옐로우 및 그린 택시를 어디서든지 호출할 수 있는 뉴욕시 휠체어용 호출 프로그램(Accessible Dispatch Program)에 기여한 운전자 21 명이 우등 운전자로 표창을 받았습니다.

마지막으로 올봄 팬데믹 대응 조치로 마련된 비상 상황 식량 배달 프로그램(Emergency Food Delivery Program)에서 음식을 배달한 25 명의 TLC 면허 소지 운전자들도 공로를 인정받았습니다. TLC 는 택시, Black Cars, Livery Cars 그리고 자가용으로 운전하여 뉴욕시 거주자 전체의 15%에 해당하는 130 만 명의 뉴욕 시민과 720,000 개 가정에 6,500 만 개의 식량을 배달해 주신 10,000 여 명의 운전자분께 대단히 감사드립니다.

위원회 회의

12 월 2 일, TLC 는 TLC 면허 소지 운전자가 범죄 혐의로 구속되는 경우, 추가적인 권한과 보호를 제공하고, 기존 즉결 정지 조치를 명확하게 하고 강화하는 절차에 투표하여 승인했습니다.

대부분의 TLC 면허 소지 운전자는 일반 시민들에게 서비스를 제공하는 준법 시민이며, TLC 면허 소지 운전자가 범죄 혐의로 구속되는 것은 극히 드문 일입니다. 하지만 공공의 안전을 위해 TLC 는 운전자가 범죄 혐의로 인해 구속되는 경우 해당 TLC 면허를 즉각 정지합니다. 해당 정지는 면허 소지자가 정당한 절차를 받을 동안 일시적으로 적용됩니다.

TLC 면허 소지 운전자는 행정법 판사에게 정지에 대한 이의를 제기할 권한이 있습니다. 제안된 규정은 행정법 판사가 면허가 정지된 운전자가 공공 안전에 위협을 주는지 평가하기 위해 고려할 수 있는 다양한 요인을 명시합니다. 행정법 판사는 이제 개별적 검토를 진행하여 전과 기록, 운전 기록, 지역 사회 평판, 범죄 혐의에 대한 세부 사항, 정지 취소를 뒷받침할 기타 내용 등 면허 소지자의 내력을 전체적으로 확인하게 됩니다.

또한 새로운 규정에서 TLC 면허 소지자는 정지 이후 즉결 정지 심리를 언제든지 요청할 수 있으며, 행정법 판사의 서면 권고와 판결 발표를 더욱 신속하게 받을 수 있도록 신속한 일정을 세울 수 있습니다. 이러한 규정 변경 사항을 통해 즉결 정지를 받고 있는 TLC 면허 소지 운전자에게 추가적인 권한과 더욱 신속한 판결을 제공하는 등 도움을 줄 수 있습니다. 대부분의 결과는 운전자들이 임대 차량을 더욱 신속하게 운행할 수 있다는 것입니다.

또한 TLC 위원회는 택시 개선 기금을 받을 자격이 있는 차량을 확대함으로써 휠체어용 호출 차량의 수를 늘리는 규정에 대해 투표하고 승인했습니다. 택시 개선 기금은 메달리온 소유자에게 옐로우 택시 구매 및 유지 비용을 도와주는 재정을 제공합니다. 또한 휠체어용 호출 옐로우 택시의 TLC 면허 소지 운전자에게 운행마다 1 달러를 지불합니다.

위원회는 2018 년 8 월 14 일 통과 후 2018 년 11 월 12 일에 발효된 시의회 법률과 TLC 규정을 공식적으로 맞춰 조정할 수 있는 규정도 승인했습니다. 2018 년도 LL151 지방 법은 허가되지 않은 길거리 택시 호출 탑승자 운행에 대한 처벌 규정을 완화했습니다.

다시 말씀드리자면 TLC 는 96 번가 아래에서 처벌 집행을 강화했습니다. 길거리 택시 탑승자 불법 운행에 대한 처벌은 여전히 강력합니다. 최초 위반 시 500 달러, 두 번째 위반 시 750 달러의 벌금이 각각 부과되며, 세 번째 위반 시에는 면허가 취소됩니다. TLC 의 일부 규정은 LL151 의 요건을 반영하지 않기 때문에 채택된 규정은 단지 형식적인 규정입니다.

마지막으로 일부 임대 차량 서비스(FHV Bases)에서 이전 계약에 따라 운전자에게 비용을 계속해서 지불할 수 있도록 하는 새로운 규정이 승인되었으며, 이로써 협동조합과 프랜차이즈를 전부 포함하는 서비스 운영 모델 유형을 확대하게 됩니다.

E-ZPASS 통행료 징수 시스템과 통행료 알림

E-ZPass 통행료 징수 시스템을 사용하는 모든 TLC 면허 소지자들은 비접촉 결제 서비스를 통해 미리 결제할 수 있으며, 요금소에서 정차할 필요가 없습니다. E-ZPass 는 통행료 할인, 할인 계획 및 주차비에 대한 다른 옵션을 제공합니다. 운전자는 정기 공항 주차 결제를 위해 돈을 충전할 수 있습니다(정차 구역에 대한 비용 아님). E-ZPass 는 모든 옐로우 및 그린 택시에서 필수입니다. 벌금을 부과받지 않으려면 E-ZPass 가 활성화된 신용카드나 은행 계좌에 연결되어 있거나 선불 처리되어 있어야 합니다. 우편으로 통행료 고지서를 받기 원하시면 차량 소유자의 주소가 현재 주소가 맞는지 확인합니다. 차량을 임차한 경우 통행료 결제 방법에 대해 차량 소유자와 대화를 나누도록 합니다. 통행료를 결제하지 않으면 차량 소유자는 운전자에게 부과할 수 있는 상당한 벌금이 축적될 수 있습니다. 벌금과 잠재적인 차량 등록을 피하는 가장 좋은 방법은 제대로 유지되는 E-Zpass 를 얻거나 그리고/또는 가능한 한 빨리 통행료를 전부 결제하는 것입니다. 문의 사항이 있는 경우 1-800-333-8655 번으로 전화하거나 웹사이트 E-Zpassny.com 을 방문하시기 바랍니다.

운전자 리소스 센터

공식적으로 운영을 시작한 지 현재 6 개월이 넘는 TLC 운전자 리소스 센터는 원격 재정 상담, 법률 서비스, 공공 혜택 신청 지원 및 운전자 보호 서비스 등을 제공합니다. 현재까지 700 여 명의 TLC 면허 소지 운전자들이 서비스를 제공받았습니다.

TLC 법률 서비스 팀은 메달리온 소유자 운전자의 대출금 및 징수금과 관련한 500 여 건의 문의(대부분의 고객들은 부채 감축에 대한 지원, 소비자 권리에 관한 교육, 수입을 최대한으로 늘리는 계획 수립 지원 등을 받음)를 접수했습니다. 이러한 서비스에 관심이 있는 분들은 <https://portal.driverresourcecenter.tlc.nyc.gov/>에서 상담 일정을 잡을 수 있습니다.

새로운 번호판

TLC 라이선싱 부서는 새롭게 디자인된 DMV Excelsior YC 번호판 발행을 시작했습니다. 자유의

여신상 등 뉴욕주 이미지의 특징을 잘 살린 파란색 및 흰색 번호판은 뉴욕시 전체에 잘 어울리는 TLC 번호판입니다.

감사합니다.

Aloysee Heredia Jarmoszuk

의장 및 회장

뉴욕시 택시 및 리무진 위원회

33 Beaver Street, New York, NY 10004