

AKTUALIZACJA BRANŻOWA

Pozdrowienia od NYC Taxi and Limousine Commission.

LISTA WYRÓŻNIONYCH

1 grudnia TLC zorganizowała VII Roczną ceremonię wyróżnienia za bezpieczeństwo jazdy, w formacie wirtualnym. Nagranie ceremonii dostępne jest online na stronie nyc.gov/tlc lub na kanale YouTube TLC.

TLC wyróżniła 411 licencjonowanych kierowców za wybitne osiągnięcia w zakresie bezpieczeństwa jazdy, stanowiących wzór do naśladowania dla wszystkich użytkowników dróg.

TLC uhonorowała 25 najbezpieczniejszych licencjonowanych przez TLC firm, w tym pięć baz żółtych taksówek oraz 20 baz komunalnej obsługi samochodowej, które wykazały się innowacjami w propagowaniu kultury bezpiecznej jazdy wśród licencjonowanych kierowców TLC oraz wdrażaniem programu strategii motywacyjnych do zachowania bezpieczeństwa.

Wyróżniliśmy również 21 kierowców za wyjątkowe zaangażowanie w realizację miejskiego programu dla pojazdów przystosowanych do przewozu wózków inwalidzkich, który zapewnia dostęp do żółtych i zielonych taksówek na terenie wszystkich pięciu gmin.

Na koniec uczciliśmy 25 kierowców, którzy dostarczyli największą ilość posiłków w ramach programu awaryjnych dostaw żywności stworzonego wiosną w odpowiedzi na wybuch pandemii. TLC jest niezwykle wdzięczna całej grupie ponad 10 000 kierowców, którzy korzystając z taksówek, limuzyn, pojazdów komunalnych oraz własnych samochodów dostarczyli 65 mln. posiłków do 720 000 gospodarstw domowych zapewniając żywność 1,3 mln. nowojorczykom, stanowiącym 15% populacji mieszkańców Miasta Nowy Jork.

POSIEDZENIE KOMISJI

2 grudnia komisja TLC w drodze głosowania przyjęła i zatwierdziła procesy, które zapewnią licencjonowanym kierowcom TLC dodatkowe prawa i ochronę licencjobiorcy aresztowanego pod zarzutem popełnienia przestępstwa, których celem jest uściślenie i rozszerzenie aktualnego zestawienia praktyk dotyczących zawieszenia licencjobiorcy.

Większość licencjonowanych kierowców TLC przestrzega przepisów prawa w ramach świadczonych na rzecz społeczeństwa usług i niezmiernie rzadko zdarza się, że licencjonowany kierowca TLC zostaje aresztowany pod zarzutem dokonania przestępstwa. Jednakże, w interesie bezpieczeństwa publicznego, TLC automatycznie zawieszają licencjobiorcę TLC aresztowanego pod zarzutem popełnienia przestępstwa. Zawieszenie w prawach jest tymczasowe, na okres rozpoznania sprawy przeciwko licencjobiorcy.

Licencjonowani kierowcy TLC mają prawo do wniesienia sprzeciwu wobec zawieszenia u sędziego administracyjnego. Proponowane zasady określają zakres czynników, które sędzia administracyjny weźmie pod uwagę przy rozpatrywaniu tego, czy zawieszony kierowca stanowi zagrożenie bezpieczeństwa publicznego. Sędzia administracyjny będzie teraz rozpatrywać sprawy bardziej szczegółowo, analizując całość przeszłości kierowcy, w tym informacje o karalności oraz rejestr wykroczeń drogowych, pozycję w środowisku, szczegóły zarzucanego przestępstwa oraz wszelkie inne kwestie przemawiające za zniesieniem zawieszenia.

Nowe przepisy umożliwią licencjobiorcom TLC wnioskowanie o rozpatrzenie zawieszenia w trybie doraźnym w dowolnej chwili po jego nałożeniu oraz skrócenie okresu oczekiwania na pisemne

rekomendacje sędziego administracyjnego oraz wydanie decyzji w sprawie. Ze zmiany przepisów, przyznających większy zakres praw i szybsze wydanie decyzji w sprawie, skorzysta dla niewielka grupa licencjonowanych kierowców TLC, którym grozi zawieszenie. W większości przypadków oznaczać to będzie wcześniejszy powrót do prowadzenia pojazdów do wynajęcia.

Komisja TLC zatwierdziła również drogą głosowania zwiększenie liczby pojazdów przystosowanych do przewozu wózków inwalidzkich na drogach, zwiększając tym samym pulę pojazdów uprawnionych do otrzymania środków finansowych z Funduszu Modernizacji Taksówek. Fundusz Modernizacji Taksówek udostępnia posiadaczom medalionów środki finansowe na zakup i prowadzenie żółtych taksówek. Wypłaca również \$1 za każdy kurs kierowcom TLC licencjonowanym do przewozu pasażerów na wózkach inwalidzkich.

Komisja zatwierdziła też zasady umożliwiające TLC formalne ujednoczenie własnych przepisów z przepisami Rady Miasta zatwierdzonymi 14 sierpnia 2018 r., które weszły w życie 12 listopada 2018 r. Lokalny przepis prawa LL151 z 2018 r. zmniejsza wysokość niektórych kar za niezgodne z prawem przywoływanie taksówki na ulicy.

Gwoli przypomnienia, TLC rozszerzyła egzekwowanie tego przepisu poniżej 96th Street. Kary za niezgodne z prawem przywoływanie taksówki na ulicy są nadal wysokie i wynoszą \$500 za pierwsze naruszenie dotyczące przywoływanie taksówki na ulicy, \$750 za ponowne naruszenie oraz odebranie licencji w przypadku popełnienia trzeciego naruszenia. Przyjęcie tych zasad było kwestią formalności, ponieważ przepisy TLC nie odzwierciedlały wymogów LL151.

Nowe przepisy umożliwią niektórym bazom pojazdów do wynajęcia płać kierowcom stosownie do wcześniejszych ustaleń tam, gdzie zostało to już zatwierdzone oraz rozszerzenie modelu operacyjnego bazy dzięki uwzględnieniu formatu spółdzielczego oraz franczyzowego.

EPRZYPOMNIENIA DOTYCZĄCE E-ZPASS I PRZEJAZDÓW DROGĄ PŁATNĄ

TLC przypomina licencjonowanym kierowcom korzystającym z E-ZPass o możliwości opłacania z góry przejazdów drogami płatnymi w formie bezdotykowej transakcji, co eliminuje konieczność zatrzymywania się przy stacji poboru opłat. E-ZPass oferuje zniżkowe stawki za przejazd, plany rabatowe oraz opcje opłat za parkowanie na lotnisku--kierowcy mogą deponować środki do uiszczania opłat za parkowanie na lotnisku (nie dotyczy to parkowania na zapleczu). Posiadanie E-ZPass wymagane jest w przypadku wszystkich żółtych i zielonych taksówek. Aby zabezpieczyć się przed potencjalnymi karami należy upewnić się, że posiadana przywieszka E-ZPass jest prawidłowo połączona z aktywną kartą kredytową, kontem bankowym lub posiada saldo kredytowe. Kierowcy, którzy preferują regulowanie opłat za przejazd drogą płatną za pośrednictwem poczty powinni upewnić się, że adres właściciela pojazdu jest aktualny. Osoby odnajmujące samochód powinny porozumieć się z jego właścicielem co do sposobu regulowania opłat za przejazd drogą płatną. W przypadku nieuregulowanych płatności właściciel pojazdu zostanie obciążony wysokimi karami, których zwrotu może dochodzić od kierowcy. Najlepszą metodą unikania potencjalnych kar i rejestracji pojazdu jest uzyskanie prawidłowo działającej przywieszki E-ZPass i/lub niezwłoczne regulowanie opłat za przejazd drogą płatną. Odpowiedzi na pytania można uzyskać dzwoniąc pod numer 1-800-333-8655 lub na stronie internetowej E-Zpassny.com.

CENTRUM POMOCY KIEROWCOM

Centrum Pomocy Kierowcom TLC działa oficjalnie już od ponad sześciu miesięcy oferując zdalnie udzielane porady finansowe, usługi prawne, wsparcie z zakresu wnioskowania o przyznanie świadczeń

oraz usługi z zakresu ochrony kierowców. Do chwili obecnej Centrum obsłużyło ponad 700 licencjonowanych kierowców TLC.

Zespół pomocy prawnej TLC prowadzi również ponad 500 spraw dotyczących pożyczek i windykacji należności od posiadaczy medalionów, w których większość klientów otrzymuje pomoc w postaci redukcji zadłużenia, edukacji w zakresie praw konsumenta oraz pomoc w stworzeniu planu maksymalizacji dochodu. Osoby zainteresowane skorzystaniem z tych usług mogą umówić się na stronie <https://portal.driverresourcecenter.tlc.nyc.gov/>.

NOWE TABLICE

Departament ds. licencjonowania TLC rozpoczął wydawanie nowo zaprojektowanych tablic DMV Excelsior YC. Niebiesko-białe tablice ozdobione są widokami Stanu Nowy Jork, w tym Statuły Wolności, która przyozdobi pojazdy TLC działające na terenie całego Miasta Nowy Jork.

Z poważaniem,
Aloysee Heredia Jarmoszuk
Komisarz i Przewodniczący
NYC Taxi and Limousine Commission
33 Beaver Street, New York, NY 10004